

ICOVER, clienti e progetti più significativi.

La professionalità e le conoscenze tecniche dei nostri esperti ci permettono di erogare servizi altamente qualificati di ispezione, collaudo, controllo tecnico e validazione a norma. Ecco di seguito un bouquet selezionato tra i molteplici progetti effettuati.

- **10° Reparto Infrastrutture Napoli**
Validazione Progetti
- **Aterp Crotone**
Verifica Impianti
- **Aterp Cosenza**
Verifica Impianti
- **Azienda Sanitaria Provinciale Agrigento**
Verifica Impianti
- **Aeroporto S. Anna Crotone**
Verifica Impianti
- **Agenzia delle Entrate Roma**
Verifica Impianti
- **Palalottomatica Roma**
Verifica Impianti
- **Comune di Catanzaro**
Verifica Impianti - Validazione Progetti
- **Comune di Cosenza**
Verifica Impianti - Validazione Progetti
- **Comune di Livorno**
Validazione Progetti
- **Monopoli di Stato**
Verifica Impianti
- **Provincia di Vibo Valentia**
Verifica Impianti
- **ANAS Roma**
Validazione Progetti
- **Arcidiocesi di Reggio Calabria**
Verifica Impianti
- **ASL Asti**
Verifica Impianti
- **ATER Latina**
Validazione Progetti
- **Autorità Portuale di Gioia Tauro**
Validazione Progetti
- **Autorità Portuale di Napoli**
Validazione Progetti
- **Autorità Portuale di Taranto**
Validazione Progetti
- **Azienda Ospedaliera di Cosenza**
Verifica Impianti
- **Azienda Sanitaria Provinciale di Crotone**
Verifica Impianti
- **Azienda Sanitaria Provinciale di Ragusa**
Verifica Impianti
- **Azienda Sanitaria Provinciale di Cosenza**
Verifica Impianti
- **Biomasse Italia spa**
Verifica Impianti
- **Capitaneria di Porto di Gioia Tauro**
Verifica Impianti
- **Center Gross Sicilia - Calabria**
Verifica Impianti
- **CIPA spa Roma**
Controllo Tecnico - Insurance Technical Advisor
- **Comune di Afragola**
Validazione Progetti
- **Comune di Arese**
Validazione Progetti
- **Comune di Cisterna di Latina**
Validazione Progetti
- **Comune di Barberino del Mugello**
Validazione Progetti
- **Marina Militare di Augusta**
Validazione Progetti
- **Equitalia Sud spa**
Verifica Impianti
- **INPS**
Verifica Impianti
- **Provincia Regionale di Catania**
Verifica Impianti
- **Università di Genova**
Verifica Impianti
- **Edisu di Pavia**
Verifica Impianti
- **ASL Empoli**
Validazione Progetti
- **Procter & Gamble Pomezia**
Verifica Impianti
- **Expo 2015**
Collaudo Impianti Elevatori
- **ASL Roma H**
Verifica Impianti
- **Senato Della Repubblica Roma**
Verifica Impianti



Committente: FADEP S.r.l.

Progetto: Controllo Tecnico relativo ai requisiti di stabilità e resistenza meccanica degli elementi strutturali dell'opera denominata: "Progettazione esecutiva e realizzazione di interventi per la ricostruzione del Ponte sul Fiume Petrace compresa la realizzazione di un tratto di linea in variante tra i km 324+109 e km 325+709 della linea Battipaglia - Reggio Calabria - situato, in via Ciambra in Gioia Tauro (RC).

Importo lavori strutture: € 13.136.892,73.

■ **Descrizione dell'intervento.**

Schematicamente vengono descritti i tipologici strutturali e le opere presenti nel progetto:

- **Opera n° 1 - Allargamento sottovia Km 324 + 340:** l'allargamento è preordinato alla nuova configurazione delle ferrovie Calabro - Lucane attraverso un impalcato ad unica luce (15,00 m circa), realizzato con n° 5 travi incorporate di tipo HEB 900.
- **Opera n° 2 - Nuovo ponte sul fiume Petrace:** il nuovo ponte sarà costruito in affiancamento all'esistente ponte storico è costituito da n°5 campate di luce da 42 m, 51 m, 64 m (travata centrale) e successivamente da 51 m e 42 m. L'impalcato è previsto con strutture a cassone bicellulare con soletta in conglomerato cementizio gettato in opera.
- **Opera n° 3 - Muro di controripa in sx progressiva Km 324 + 737 e 324 + 851:** realizzato in c.a. di altezza massima di 6,37 m, con fondazione diretta per una larghezza massima di 4,95 m.
- **Opera n° 4 - Prolungamento tombino alla progressiva Km 325 + 072:** sempre in ordine alla nuova configurazione del tracciato ferroviario si rende necessaria la realizzazione del prolungamento in dx del tombino alla predetta progressiva.
- **Opera n°5 - Prolungamento sottovia esistente:** l'opera è posta intorno alle progressive 325 + 147. Si prevede la sostituzione del vecchio impalcato con una nuova struttura a travi in acciaio di tipo HEB 400 (n°25) incorporate nel cemento armato. Fondazioni dirette e pareti in c.a.
- **Opera n°6 - Muro di controripa in sx:** il muro presenta altezze variabili tra i 2,00 m ed 4,55 m circa e si estende per circa 467 m, con fondazione diretta per una larghezza massima di 4,15 m.
- **Opera n°7 - muro di controripa in dx:** il nuovo muro che presenta altezza 3 m circa e si estende per circa 150,67 m.
- **Opera n°8 - Deviazione strada in Contrada Faca:** sono previsti opere per la realizzazione della nuova sede stradale, realizzazione di un nuovo muro in c.a. con altezza massima di 4,00 m ed una fondazione larga 4,20 m.

■ **Descrizione del servizio svolto.**

- Verifica del progetto esecutivo finalizzata ad attestare la conformità alle specifiche progettuali della committenza ed alla normativa vigente.
- Verifica e controllo relativo ai requisiti di stabilità e resistenza meccanica degli elementi strutturali.
- Riscontro della qualità e conformità dei materiali impiegati e relativa documentazione (ad es. pre-qualifica delle miscele, D.d.T., verbali di prelievo, prove di laboratorio del cls, schede

tecniche etc.).

■ **La pianificazione del Controllo Tecnico si riassume:**

- Pianificazione delle attività: si effettua un'analisi dei rischi al fine di valutare le opere e le lavorazioni critiche, successivamente si emette un Piano dei Controlli che consente di pianificare le successive visite in cantiere, controlli sui materiali e le parti di opera da ispezionare.
- Verifica di progetto: viene esaminata la documentazione progettuale a cui segue l'emissione di un rapporto che fornisce un giudizio di conformità degli elaborati progettuali forniti.
- Controllo in cantiere: effettuato da ispettori ICOVER, esperti di ingegneria nei rispettivi settori di competenza, con visite programmate in cantiere finalizzate a verificare la conformità e la regolare esecuzione dell'opera. In particolare la verifica verte sull'inesistenza dei rischi legati al cantiere nell'ambito delle polizze C.A.R. (Contractor's All Risks) e giudizio finale sull'assicurabilità dell'opera.
- Documentazione finale: viene emesso un Rapporto Finale, con l'esito del Controllo Tecnico (documentale + ispezioni sul campo), valido per l'acquisizione della Polizza indennitaria decennale da parte della Compagnia di Assicurazione.

■ **Durata del servizio.**

Dal 30 settembre 2014 - Attualmente in corso.

■ **Area d'intervento.**



Committente: CIPA S.p.A.

Progetto: Controllo Tecnico relativo ai requisiti di stabilità e resistenza meccanica degli elementi strutturali dell'opera denominata: "Elettrodotta a 380 KV c.a. in doppia Terna Sorgente - Rizziconi collegamento in sotterraneo tra la località di approdo di Favazzina dei cavi Marini e la verticale della S/E di Scilla".

Importo Lavori strutture: € 50.000.000,00.

■ Descrizione dell'intervento.

Schematicamente vengono descritti i tipologici strutturali e le opere presenti nel progetto:

- In una galleria sub-orizzontale scavata a foro cieco ed in un pozzo verticale di 300 m di profondità, che consentiranno di portare i cavi dall'approdo marino a Favazzina fino alla Stazione Elettrica di Scilla, posta alla quota di ca. 630 m sul livello del mare. Il primo tratto di galleria di lunghezza pari a 100 m è scavato in tradizionale per consentire l'inserimento di una parte della TBM, doppio scudato del diametro di 4,115 m e per una lunghezza di 2323 m nonché il superamento del sottopassaggio ferroviario e stradale e del primo tratto più superficiale di roccia allentata ed alterata. La galleria sub-orizzontale presenta una pendenza longitudinale in salita del 12% a partire dall'imbocco sul litorale di Favazzina. La galleria di lunghezza pari a circa 2.9 km attraversa per la quasi totalità della sua lunghezza il basamento cristallino-metamorfico dell'Arco Calabro.
- Completamento del pozzo verticale attraverso l'esecuzione di rivestimento definitivo di seconda fase, eseguito con cassero scivolante dal basso verso l'alto per una lunghezza di circa 300 m e uno spessore di 35 cm.
- Realizzazione e montaggio di scale metalliche all'interno del pozzo verticale, costituite da 97 pianerottoli per un peso complessivo di circa 155.000 kg di acciaio.
- Realizzazione e montaggio di un ascensore a servizio del pozzo con corsa di 300 m.
- Realizzazione di un edificio in testa al pozzo e di una cabina all'uscita della galleria di Favazzina.
- Impianto di luce e forza motrice all'interno di galleria e pozzo;
- Impianto radio all'interno di galleria e pozzo.
- Quadri di media e bassa tensione nel fabbricato in testa al pozzo e nella cabina di Favazzina.
- Impianto di ventilazione forzata all'interno di galleria e pozzo;
- Maglie di terra.
- Impianto di monitoraggio strutturale, attraverso la posa e la lettura di strumentazioni idonee al rilevamento, ricezione e trasmissione dei principali parametri di monitoraggio delle opere eseguite (es. sezioni strumentate con barrette estensimetriche, piezometri elettrici per la misurazione delle pressioni a tergo dei rivestimenti, accelerometri, misuratori di portata, ecc.).

■ Descrizione del servizio svolto.

- Verifica del progetto esecutivo finalizzata ad attestare la conformità alle specifiche progettuali della committenza ed alla normativa vigente.
- Verifica e controllo relativo ai requisiti di stabilità e resistenza

meccanica degli elementi strutturali.

- Riscontro della qualità e conformità dei materiali impiegati e relativa documentazione (ad es. pre-qualifica delle miscele, D.d.T., verbali di prelievo, prove di laboratorio del cls, schede tecniche etc.).

■ La pianificazione del Controllo Tecnico si riassume:

- Pianificazione delle attività: si effettua un'analisi dei rischi al fine di valutare le opere e le lavorazioni critiche, successivamente si emette un Piano dei Controlli che consente di pianificare le successive visite in cantiere, controlli sui materiali e le parti di opera da ispezionare.
- Verifica di progetto: viene esaminata la documentazione progettuale a cui segue l'emissione di un rapporto che fornisce un giudizio di conformità degli elaborati progettuali forniti.
- Controllo in cantiere: effettuato da ispettori ICOVER, esperti di ingegneria nei rispettivi settori di competenza, con visite programmate in cantiere finalizzate a verificare la conformità e la regolare esecuzione dell'opera. In particolare la verifica verte sull'inesistenza dei rischi legati al cantiere nell'ambito delle polizze C.A.R. (Contractor's All Risks) e giudizio finale sull'assicurabilità dell'opera.
- Documentazione finale: viene emesso un Rapporto Finale, con l'esito del Controllo Tecnico (documentale + ispezioni sul campo), valido per l'acquisizione della Polizza indennitaria decennale da parte della Compagnia di Assicurazione.

■ Durata del servizio.

Dal 6 novembre 2014 - Attualmente in corso.

■ Area d'intervento.



Committente: Autorità Portuale di Taranto.

Progetto: attività di Verifica ai fini della Validazione ai sensi del D.lgs. 163 del 2006 e del DPR 207 del 2010 e Controllo Tecnico relativo ai requisiti di stabilità e resistenza meccanica degli elementi strutturali del progetto esecutivo denominato: "Lavori di riqualificazione del Molo Polisettoriale - Ammodernamento della Banchina di Ormeggio".

Importo Lavori strutture: € 49.898.634,62.

■ **Descrizione dell'intervento.**

L'area sottoposta ad intervento è situata nella città di Taranto e riguarda la riqualificazione del Molo Polisettoriale, nello specifico l'ammodernamento della banchina di ormeggio. L'intervento attiene ad opere strutturali ed impiantistiche lungo l'esistente banchina di ormeggio del Molo Polisettoriale di Taranto, finalizzate a perseguire una molteplicità di scopi:

- Consentire, salvaguardando la stabilità delle strutture a cassoni esistenti, l'approfondimento dei fondali: dai 14,50-15,50 metri esistenti ai 16,50 metri richiesti.
- Realizzare le vie di corsa in grado di servire le gru di banchina di ultima generazione aventi caratteristiche tali da intervenire sino alla 24a fila della stiva delle portacontainer di nuova generazione.
- Aggiornare le reti di utenza: impianto di drenaggio, alimentazione elettrica in Media Tensione, ecc.
- Spostamento dell'asse della canaletta porta cavi tipo Panzerbelt lato mare a 1,80 m dal ciglio banchina di progetto.
- Ampliamento delle dimensioni dei pozzetti che ospitano gli avvolgimenti dei cavi MT a servizio delle Portainers STS.

■ **Descrizione del servizio svolto - Verifica ai fini della Validazione.**

L'attività di Verifica ai fini della Validazione del progetto in esame accerta il rispetto dei contenuti previsti dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., art. 52 e 53. In particolare la verifica si basa sui seguenti aspetti:

1. La completezza della progettazione.
2. La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti.
3. L'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta.
4. I presupposti per la qualità dell'opera nel tempo.
5. La minimizzazione dei rischi di introduzione di variante e di contenzioso.
6. La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti.
7. La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori.
8. L'adequatezza dei prezzi unitari utilizzati.
9. La manutenibilità delle opere.

■ **In definitiva l'obiettivo del controllo si riassume:**

- Fattibilità tecnica dell'opera o del sistema tecnologico, intesa come assenza di errori o omissioni che possano pregiudicare, in tutto o in parte, la realizzazione dell'opera o la sua utilizzazione.
- Riduzione del rischio di riserve da parte dell'impresa.
- Appaltabilità del progetto e attendibilità delle tempistiche di realizzazione sulla base delle esigenze espresse da parte della stazione appaltante.

- Rispetto dei requisiti fissati nel programma di intervento.
- Rispetto alla normativa cogente e contrattuale.

■ **Descrizione del servizio svolto - Controllo Tecnico.**

- Verifica del progetto esecutivo finalizzata ad attestare la conformità alle specifiche progettuali della committenza ed alla normativa vigente.
- Verifica e controllo relativo ai requisiti di stabilità e resistenza meccanica degli elementi strutturali.
- Risccontro della qualità e conformità dei materiali impiegati e relativa documentazione (ad es. pre-qualifica delle miscele, D.d.T., verbali di prelievo, prove di laboratorio del cls, schede tecniche etc.).

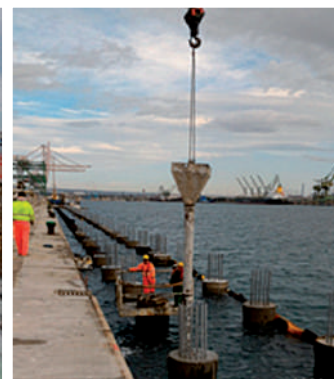
■ **La pianificazione del Controllo Tecnico si riassume:**

- Pianificazione delle attività: si effettua un'analisi dei rischi al fine di valutare le opere e le lavorazioni critiche, successivamente si emette un Piano dei Controlli che consente di pianificare le successive visite in cantiere, controlli sui materiali e le parti di opera da ispezionare.
- Verifica di progetto: viene esaminata la documentazione progettuale a cui segue l'emissione di un rapporto che fornisce un giudizio di conformità degli elaborati progettuali forniti.
- Controllo in cantiere: effettuato da ispettori ICOVER, esperti di ingegneria nei rispettivi settori di competenza, con visite programmate in cantiere finalizzate a verificare la conformità e la regolare esecuzione dell'opera. In particolare la verifica verte sull'inesistenza dei rischi legati al cantiere nell'ambito delle polizze C.A.R. (Contractor's All Risks) e giudizio finale sull'assicurabilità dell'opera.
- Documentazione finale: viene emesso un Rapporto Finale, con l'esito del Controllo Tecnico (documentale + ispezioni sul campo), valido per l'acquisizione della Polizza indennitaria decennale da parte della Compagnia di Assicurazione.

■ **Durata del servizio.**

Verifica ai fini della Validazione: 11 dicembre 2014 - 23 dicembre 2014. Controllo Tecnico: 01 settembre 2015 - In corso.

■ **Area d'intervento.**



Committente: Ministero della Difesa - Direzione del Genio Militare per la Marina di Augusta.

Progetto: attività di Verifica ai fini della Validazione del progetto esecutivo denominato: "lavori di risistemazione della banchina dell'arsenale militare marittimo di Augusta", ai sensi del D.lgs. 163 del 2006 e del DPR 207 del 2010.

Importo Lavori strutture: € 2.953.401,09.

■ Descrizione dell'intervento.

Gli interventi in oggetto sono finalizzati alla creazione delle condizioni ottimali per l'ormeggio delle unità navali, oltreché il recupero strutturale di alcune aree esistenti.

Le opere saranno funzionali alla materializzazione di una banchina di idonee caratteristiche dimensionali ed adeguatamente attrezzata con bitte e parabordi. La banchina verrà realizzata con una nuova struttura in c.a. poggiata su pali.

L'opera marittima, così concepita, costituirà una banchina del tipo "scarpa su pali" e non più "verticale a gravità". La piastra in c.a. avrà spessore minimo di 60 cm con incrementi della sezione di 100 cm mentre i pali di fondazione avranno diametro 1 m ed una lunghezza di 20 m.

L'opera marittima verrà realizzata a partire dalla preesistente banchina impegnando il fronte Ovest per una lunghezza di circa 145 m, a partire dallo spigolo Sud-Ovest della struttura portuale, ed una larghezza, misurata dal bordo, di circa 16 m, per un primo tratto di circa 96 m, e di 13,20 m fino al pontile sommergibili. Lungo la nuova banchina verranno posizionate n° 10 bitte in modo da realizzare n° 9 posti di ormeggio le U.N. Oltre alla risistemazione della banchina le altre opere accessorie previste sono:

- Ormeggi (bittre).
- Parabordi.
- Cunicoli porta servizi.
- Barriera di protezione.
- Opere per la regimazione delle acque superficiali.
- Impianto di illuminazione.
- Riposizionamento pavimentazione in pietra naturale del piazzale e sistemazione del muro a gravità esistente.

■ Descrizione del servizio svolto.

L'attività di Verifica ai fini della Validazione del progetto in esame accerta il rispetto dei contenuti previsti dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., art. 52 e 53. In particolare la verifica si basa sui seguenti aspetti:

1. La completezza della progettazione.
2. La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti.
3. L'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta.
4. I presupposti per la qualità dell'opera nel tempo.
5. La minimizzazione dei rischi di introduzione di variante e di contenzioso.
6. La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti.
7. La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori.
8. L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati.
9. La manutenibilità delle opere.

■ In definitiva l'obiettivo del controllo si riassume:

- Fattibilità tecnica dell'opera o del sistema tecnologico, intesa come assenza di errori o omissioni che possano pregiudicare, in tutto o in parte, la realizzazione dell'opera o la sua utilizzazione.
- Riduzione del rischio di riserve da parte dell'impresa.
- Appaltabilità del progetto e attendibilità delle tempistiche di realizzazione sulla base delle esigenze espresse da parte della stazione appaltante.
- Rispetto dei requisiti fissati nel programma di intervento.
- Rispetto alla normativa cogente e contrattuale.

■ Durata del servizio.

7 giugno 2012 - 1 agosto 2012.



Committente: Provincia di Firenze.

Progetto: attività di Verifica ai fini della Validazione del progetto esecutivo denominato: "Asse stradale Firenze/Perfetti Ricasoli - Prato/Mezzana lotto 5b, collegamento tra Viale Allende e Via Parri, nei Comuni di Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio. Cavalcavia Sull'autostrada A1 al Km 279+650", ai sensi del D.lgs. 163 del 2006 e del DPR 207 del 2010.

Importo lavori strutture: € 4.741.979,76.

■ Descrizione dell'intervento.

Il presente lavoro si riferisce all'opera di scavalco dell'autostrada A1 Milano - Napoli (progressiva 279+650), compresa nel tratto tra via S. Allende nel Comune di Campi Bisenzio e via F. Parri nel Comune di Sesto Fiorentino dell'asse stradale Perfetti Ricasoli (FI) - Mezzana (PO), costituendone il lotto 5B. Le opere da realizzare sono:

- **Cavalcavia:** il viadotto in esame, è ubicato alla progressiva km 279+650.00 dell'autostrada A1, Milano - Napoli. Il suddetto viadotto presenta due campate, ciascuna di luce pari a 66.0 m. L'impalcato, la cui tipologia è a struttura mista acciaio - calcestruzzo, ha una larghezza costante di 13.50 m per tutto lo sviluppo dell'opera ed è composto da due travi longitudinali a sezione variabile solidali alla sovrastante soletta in cemento armato il cui spessore è costante ed è pari a 30 cm. Le fondazioni delle spalle sono costituite da 25 pali di lunghezza 30 m mentre le fondazioni della pila sono costituite da 11 pali da 24 m.
- **Sottovia scatolare e relativi muri andatori:** è ubicato a tergo della spalla dell'opera d'arte denominata "Cavalcavia". Dal punto di vista stradale l'opera serve a collegare le due parti del fondo Mezzana suddivise dalla nuova viabilità in progetto. La struttura scatolare in esame presenta una sezione netta di dimensioni 10.00 x 5.50 m, ed è lunga circa a 13.30 m. Inoltre, le piastre di copertura e di fondo, nonché le pareti verticali, hanno spessore costante pari a 1.00 m. Rispetto al piano stradale, la quota di estradosso della soletta di copertura è sottoposta, mediamente, di circa 3.80 m. Sulle sezioni d'imbocco sono previsti dei muri di sostegno la cui geometria, nella sezione trasversale, ha una forma ad "U".

■ Descrizione del servizio svolto.

L'attività di Verifica ai fini della Validazione del progetto in esame accerta il rispetto dei contenuti previsti dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., art. 52 e 53. In particolare la verifica si basa sui seguenti aspetti:

1. La completezza della progettazione.
2. La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti.
3. L'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta.
4. I presupposti per la qualità dell'opera nel tempo.
5. La minimizzazione dei rischi di introduzione di variante e di contenzioso.
6. La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti.
7. La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori.
8. L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati.
9. La manutenibilità delle opere.

■ In definitiva l'obiettivo del controllo si riassume:

- Fattibilità tecnica dell'opera o del sistema tecnologico, intesa come assenza di errori o omissioni che possano pregiudicare, in tutto o in parte, la realizzazione dell'opera o la sua utilizzazione.
- Riduzione del rischio di riserve da parte dell'impresa.
- Appaltabilità del progetto e attendibilità delle tempistiche di realizzazione sulla base delle esigenze espresse da parte della stazione appaltante.
- Rispetto dei requisiti fissati nel programma di intervento.
- Rispetto alla normativa cogente e contrattuale.

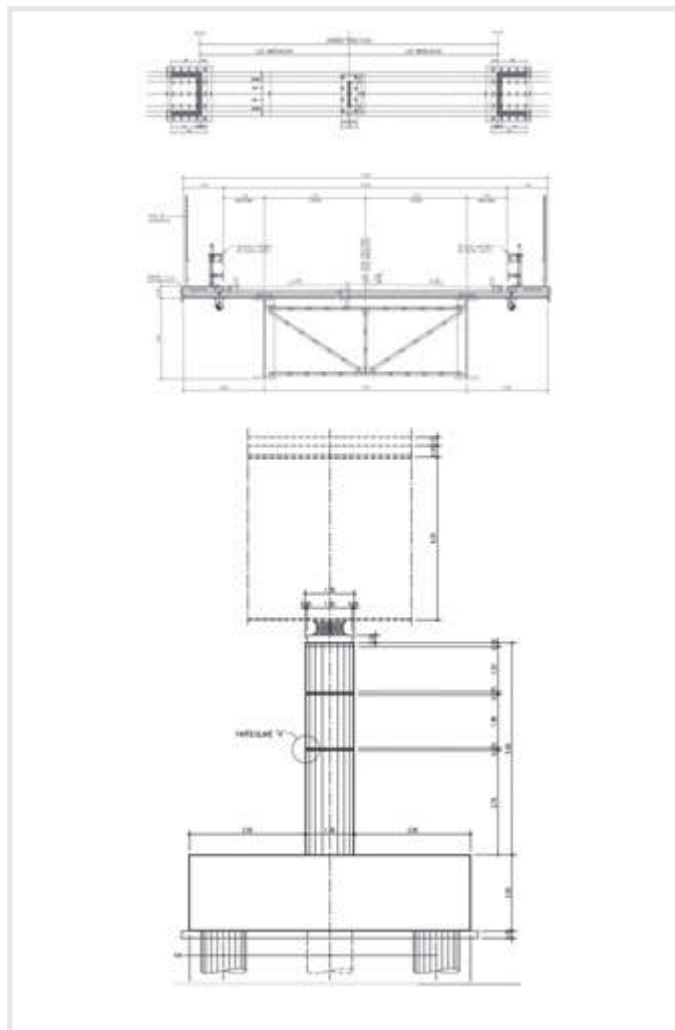
■ Durata del servizio.

21 gennaio 2013 - 25 settembre 2013

■ Area d'intervento.



■ Particolari di alcune opere.



Committente: Comune di Catanzaro.

Progetto: attività di Verifica ai fini della Validazione del progetto preliminare denominato: "Costruzione del nuovo sistema depurativo con annesse reti fognarie a servizio del territorio urbano della città", ai sensi del D.lgs. 163 del 2006 e del DPR 207 del 2010.

Importo Lavori strutture: € 24.300.000,00.

■ Descrizione dell'intervento.

L'intervento ha l'obiettivo di ottimizzare il sistema di collettamento fognario a servizio della Città di Catanzaro prevedendo la costruzione di reti che consentano il collettamento al sistema depurativo di almeno il 90% dei reflui prodotti sul territorio ed inoltre la costruzione degli impianti di depurazione occorrenti.

Nello specifico, l'intervento riguarda:

- Impianto di depurazione su sponda idraulica sinistra del Fiume Corace.
- Impianto di depurazione su sponda idraulica destra del Fiume Alli.
- Opere di raccolta e collettamento fognario.
- Condotta sottomarina a servizio dell'impianto di depurazione "Corace".
- Recupero dell'area "Verghello" su cui insiste l'esistente impianto di depurazione da dismettere e demolire.

■ Descrizione del servizio svolto.

L'attività di Verifica ai fini della Validazione del progetto in esame accerta il rispetto dei contenuti previsti dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., art. 52 e 53. In particolare la verifica si basa sui seguenti aspetti:

1. La completezza della progettazione.
2. La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti.
3. L'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta.
4. I presupposti per la qualità dell'opera nel tempo.
5. La minimizzazione dei rischi di introduzione di variante e di contenzioso.
6. La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti.
7. La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori.
8. L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati.
9. La manutenibilità delle opere.

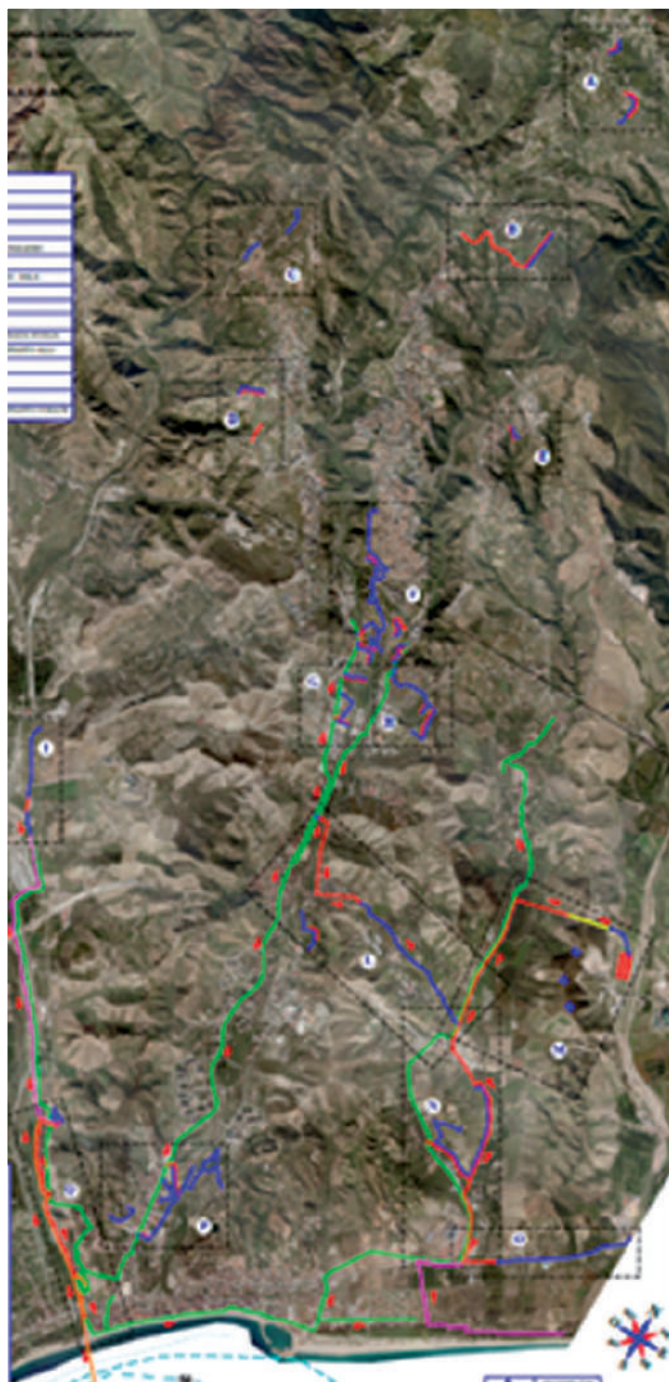
■ In definitiva l'obiettivo del controllo si riassume:

- Fattibilità tecnica dell'opera o del sistema tecnologico, intesa come assenza di errori o omissioni che possano pregiudicare, in tutto o in parte, la realizzazione dell'opera o la sua utilizzazione.
- Riduzione del rischio di riserve da parte dell'impresa.
- Appaltabilità del progetto e attendibilità delle tempistiche di realizzazione sulla base delle esigenze espresse da parte della stazione appaltante.
- Rispetto dei requisiti fissati nel programma di intervento.
- Rispetto alla normativa cogente e contrattuale.

■ Durata del servizio.

11 settembre 2013 - 24 settembre 2013.

■ Area d'intervento.



Committente: ANAS S.p.A. - Direzione Regionale per la Sicilia.

Progetto: attività di Verifica ai fini della Validazione del progetto definitivo denominato: "Progetto stralcio delle opere di completamento ed integrazione dei lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i Km 38+700 e 42+600 della S.S. 117 Centrale Sicula in corrispondenza dello svincolo di Nicosia Nord (risoluzione lotti B5 e B5 stralcio)", ai sensi del D.lgs. 163 del 2006 e del DPR 207 del 2010.

Importo lavori strutture: € 91.589.621,62.

■ Descrizione dell'intervento.

L'intervento è ubicato nella Provincia di Enna, nei Comuni di Nicosia e Cerami. In particolare l'intervento è finalizzato alla costruzione dell'ammodernamento e sistemazione del tronco SS 117 "Centrale Sicula". Il tratto in esame ed oggetto del controllo oltre a collegare i due mari "Tirreno e Canale di Sicilia", interseca le Autostrade PA-ME, PA-CT e la SS 115 che da Siracusa si spinge sino a Mazara del Vallo e costituirà il centro nodale dei traffici per tutte le direzioni, compresi quelli del continente. Il lotto in esame denominato come "B5" inizia in contrada Paravola, in territorio del Comune di Nicosia, al Km 42+600 ed è compenetrante il lotto B6 per un tratto di 69 m. L'itinerario Nord-Sud, nel tratto compreso tra gli abitati di Mistretta e Nicosia, si sviluppa attualmente lungo la statale n. 117 "Centrale Sicula". Il lotto in esame si allaccia allo svincolo Nord di Nicosia al Km 42+600 (lotto B6 in esercizio) e, sviluppandosi per la maggior parte in galleria, giunge sino al Km 39+900 per poi ripartire dal Km 39+100 e terminare al Km 38+700, dopo la località Portella, dove viene situato lo svincolo, denominato di Portella, con la SP 27.

Nello specifico, l'intervento riguarda:

- Strade.
- Impianti elettrici e speciali, impianti di ventilazione galleria, impianto di pressurizzazione, impianto di illuminazione, ecc.
- Opere strutturali e geotecniche quali Gallerie Naturali e Artificiali, Paratia Berlese, Muro di Controripa, Muro di contenimento e consolidamenti.
- Opere idrauliche per lo smaltimento delle acque dalla piattaforma e trattamento acque di prima pioggia.

■ Descrizione del servizio svolto.

L'attività di Verifica ai fini della Validazione del progetto in esame accerta il rispetto dei contenuti previsti dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., art. 52 e 53. In particolare la verifica si basa sui seguenti aspetti:

1. La completezza della progettazione.
2. La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti.
3. L'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta.
4. I presupposti per la qualità dell'opera nel tempo.
5. La minimizzazione dei rischi di introduzione di variante e di contenzioso.
6. La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti.
7. La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori.
8. L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati.
9. La manutenibilità delle opere.

■ In definitiva l'obiettivo del controllo si riassume:

- Fattibilità tecnica dell'opera o del sistema tecnologico, intesa come assenza di errori o omissioni che possano pregiudicare, in tutto o in parte, la realizzazione dell'opera o la sua utilizzazione.
- Riduzione del rischio di riserve da parte dell'impresa.
- Appaltabilità del progetto e attendibilità delle tempistiche di realizzazione sulla base delle esigenze espresse da parte della stazione appaltante.
- Rispetto dei requisiti fissati nel programma di intervento.
- Rispetto alla normativa cogente e contrattuale.

■ Durata del servizio.

11 dicembre 2013 - 07 febbraio 2014

■ Area d'intervento.



■ Particolari di alcune opere.



Committente: Autorità Portuale di Gioia Tauro (RC).

Progetto: attività di Verifica ai fini della Validazione del progetto definitivo ed esecutivo denominato: "Adeguamento del tratto di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali", ai sensi del D.lgs. 163 del 2006 e del DPR 207 del 2010.

Importo Lavori strutture: € 6.378.284,18.

■ Descrizione dell'intervento.

L'area oggetto di intervento è ubicata nella città di Gioia Tauro (RC), il progetto prevede l'adeguamento strutturale degli elementi della banchina Nord relativa al tratto E-F, nonché l'approfondimento delle quote di pescaggio a - 14,00 l.b.b.m.s.

Nello specifico, l'intervento riguarda:

- Approfondimento dei fondali fino a - 14,00 m dal l.b.b.m.s. per una ampiezza di 50 metri dal ciglio di banchina.
- Trattamento colonnare al di sotto del fondale esistente tramite jet grouting.
- Risanamento della paratia esistente lato mare.
- Consolidamento strutturale del diaframma a "T" in c.a. di contenimento tramite posa in opera, lato mare, di una nuova armatura supplementare contenuta in un pannello prefabbricato e precompresso; a tergo di tale pannello sarà effettuato un getto di completamento di calcestruzzo fino alla trave di coronamento avente funzione di rettifica e protezione della paratia nonché per saturare i vuoti presenti sulla superficie verticale della paratia e tra i giunti.
- Realizzazione del solettone in c.a. di collegamento, dello spessore di 40 cm, posizionato sotto la superficie del piazzale di banchina, previo interposizione di strato di calcestruzzo magro. Tale solettone avrà la funzione sia di tirante di collegamento tra le varie palificate e la pareti stesse, sia di controvento orizzontale.
- Realizzazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso dello spessore medio di 30 cm per l'intera sezione dell'intervento fino a raccordarsi con il piazzale esistente.
- Ripristino dell'impianto di smaltimento delle acque meteoriche di banchina.

■ Descrizione del servizio svolto.

L'attività di Verifica ai fini della Validazione del progetto in esame accerta il rispetto dei contenuti previsti dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., art. 52 e 53. In particolare la verifica si basa sui seguenti aspetti:

1. La completezza della progettazione.
2. La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti.
3. L'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta.
4. I presupposti per la qualità dell'opera nel tempo.
5. La minimizzazione dei rischi di introduzione di variante e di contenzioso.
6. La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti.
7. La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori.
8. L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati.
9. La manutenibilità delle opere.

■ In definitiva l'obiettivo del controllo si riassume:

- Fattibilità tecnica dell'opera o del sistema tecnologico, intesa come assenza di errori o omissioni che possano pregiudicare, in tutto o in parte, la realizzazione dell'opera o la sua utilizzazione.
- Riduzione del rischio di riserve da parte dell'impresa.
- Appaltabilità del progetto e attendibilità delle tempistiche di realizzazione sulla base delle esigenze espresse da parte della stazione appaltante.
- Rispetto dei requisiti fissati nel programma di intervento.
- Rispetto alla normativa cogente e contrattuale.

■ Durata del servizio.

7 gennaio 2013 - 10 febbraio 2014 - Progetto Definitivo (livello di progettazione posto a base di gara);

20 aprile 2015 - 07 luglio 2015 - Progetto Esecutivo.

■ Area d'intervento.



Committente: EFFECI Costruzioni S.r.l.

Progetto: Controllo Tecnico per la realizzazione (infissi e facciata continua) di un edificio residenziale & commerciale sito in Via Kennedy, Rende (Cs).

Importo lavori strutture: € 7.000.000,00.

■ Descrizione dell'intervento.

Schematicamente vengono descritti le opere presenti nel progetto ed oggetto del Controllo Tecnico che ha riguardato le seguenti lavorazioni:

- Facciata continua inclinata: realizzata in alluminio colore alluminio anodizzato, sistema montanti (con giunti di dilatazione) e traversi con vetrazioni fissate tramite pressori con viti a passo e copertine a colore. La facciata è completa di staffe inclinate per ancoraggio inferiore, intermedie al giunto di dilatazione e superiori; vetri camera costituiti da un vetro interno di sicurezza 44.1, intercapedine da 12 mm e vetro esterno di sicurezza 44.1 S selettivo. La prima parte di facciata continua è inclinata con angolo variabile ed aggettante rispetto al piano verticale, che riveste n.2 piani (P/T e P/1) dell'edificio, della quale il primo segmento è rettilineo ed il secondo curvilineo. La terza parte disgiunta dalle precedenti, è rettilinea e verticale.
- Al piano terra commerciale, inoltre sono stati realizzati ingressi con imbotti interni con struttura portante in tubolare di ferro zincato 50x50x2, tamponamenti laterali e superiori in vetri camera 44.1/12/44.1 Selettivo. Porte realizzate con profili in alluminio a taglio termico, a due battenti, colore OX ARGENTO, serratura di sicurezza, maniglione doppio tubolare.
- Nel vano scala è stata realizzata un'altra facciata continua verticale con profili in alluminio. La facciata monta vetri camera con la seguente stratigrafia: 44.2 STRATOBEL LOW-E PLANIBEL CLEAR + PLANIBEL LIGHT POS.2 - 15 mm - ARIA 100% - STRATOBEL 33.1PLANIBEL CLEAR.
- Ai piani superiori adibiti ad abitazione/uffici è stata prevista la realizzazione di serramenti a giunto aperto, 3 guarnizioni, sei camere, telaio 70 mm, anta 79 mm (classificazione energetica "edificio passivo"), pellicolato bianco frassino, con le seguenti caratteristiche tecniche espresse in valori medi: permeabilità all'aria - classe 4; permeabilità all'acqua - classe 9A; resistenza al vento - classe C4; coefficiente di trasmittanza del profilo 1,0. Completati di vetro camera termoacustico stratificato 4-12-3-16-6/7 basso emissivo con Gas Argon ed ante ribalta sulle finestre, vetro camera termoacustico stratificato 4-12-3-12-6/7 emissivo con Gas Argon sui balconi, ferramenta continua, accessori di serie in acciaio inox, controtelaio in ferro zincato di opportuna sezione con guida in alluminio per avvolgibile di colore argento, cassonetto prefabbricato da 24 cm con porta intonaco avanti e dietro.

■ Descrizione del servizio svolto.

- Verifica del progetto esecutivo finalizzata ad attestare la conformità alle specifiche progettuali della committenza ed alla normativa vigente.
- Verifica e controllo relativo ai requisiti di stabilità e resistenza meccanica degli elementi strutturali.
- Riscontro della qualità e conformità dei materiali impiegati e

relativa documentazione (ad es. pre-qualifica delle miscele, D.d.T., verbali di prelievo, prove di laboratorio del cls, schede tecniche etc.).

■ La pianificazione del Controllo Tecnico si riassume:

- Pianificazione delle attività: si effettua un'analisi dei rischi al fine di valutare le opere e le lavorazioni critiche, successivamente si emette un Piano dei Controlli che consente di pianificare le successive visite in cantiere, controlli sui materiali e le parti di opera da ispezionare.
- Verifica di progetto: viene esaminata la documentazione progettuale a cui segue l'emissione di un rapporto che fornisce un giudizio di conformità degli elaborati progettuali forniti.
- Controllo in cantiere: effettuato da ispettori ICOVER, esperti di ingegneria nei rispettivi settori di competenza, con visite programmate in cantiere finalizzate a verificare la conformità e la regolare esecuzione dell'opera. In particolare la verifica verte sull'inesistenza dei rischi legati al cantiere nell'ambito delle polizze C.A.R. (Contractor's All Risks) e giudizio finale sull'assicurabilità dell'opera.
- Documentazione finale: viene emesso un Rapporto Finale, con l'esito del Controllo Tecnico (documentale + ispezioni sul campo), valido per l'acquisizione della Polizza indennitaria decennale da parte della Compagnia di Assicurazione.

■ Durata del servizio.

21 gennaio 2013 - 25 settembre 2013

■ Area d'intervento.





ICOVER Spa - *Organismo di Ispezione*

Sede legale e operativa: Piazza della Libertà, 10 - 00192 Roma

Tel. 06.6625216/06.3218529 - Fax 06.56561854

E-mail: info@icoverspa.it - Web: www.icoverspa.it



PRD N° 213B
ISP N° 044E

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements